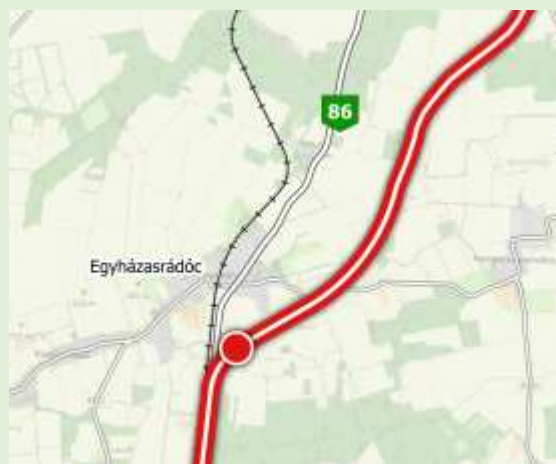


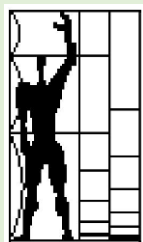
EGYHÁZASRÁDÓC

Telepítési tanulmányterv

M86 gyorsforgalmi út kiviteli tervhez kapcsolódó
módosított szabályozási vonal kijelölése



Tervező:



MODULOR

Tervező és Mérnöki Szaktanácsadó Kft
9700 Szombathely, Szt. Flórián krt. 2.
Gergye Péter TT/1-18-0204 vezető
településtervező

Tel/fax.: +3694/509-244
+3670 / 41-30 431

E-mail: modulor.gergye@t-online.hu

2026. március 17.

Telepítési tanulmányterv

Egyházasrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

Hatályos településrendezési eszközök:

- Egyházasrádóc község Településfejlesztési koncepció **69/2004.(XI.23.) sz. határozattal megállapítva.**
- Egyházasrádóc község Településszerkezeti terve /MODULOR Kft./ - **67/2005. (X.20.) sz. határozattal került jóváhagyásra**, amelyet a 18/2010. (II.08.); a 70/2011.(VII.25.); a 30/2012. (V.25.); a 76/2015. (IX.24.) és az 50/2018.(VIII.28.) számú határozatok módosítottak.
- Egyházasrádóc község Szabályozási terve és Helyi építési Szabályzata / MODULOR Kft./ 16/2005. (X.28.) önkormányzati rendelettel került elfogadásra, amelyet a 2/2010. (II.9.); a 10/2011.(VII.26.); a 10/2012.(V.26.); a 12/2015. (IX.25.); a 6/2016. (VIII.15.); a 14/2016.(XII.17.), a 6/2018.(VIII.29.) és a 7/2024.(III.26.) önkormányzati rendeletek módosítottak.

Előzmények:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában folyik az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely-Zanat kelet és Körmend közötti szakasz megvalósításának előkészítése.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2019. március 26-án kelt KIFEFF/29804/2019-ITM iktatószámú elrendelő levelében pontosította az M86 Körmend - Szombathely-Zanat közötti szakasz országos közúti kapcsolat fejlesztését NIF Zrt. felé.

A NIF Zrt., mint Megrendelő 2019-ben a Szombathely és Körmend közötti országos közúti kapcsolat fejlesztéséhez szükséges tanulmánytervet, megvalósíthatósági tanulmányt (továbbiakban: MT) és környezetvédelmi hatástanulmányt (továbbiakban: KHT) készíttetett az „M86 gyorsforgalmi út Körmend – Szombathely közötti szakasz” megvalósítására.

A Megrendelő a MT és KHT alapján, a környezetvédelmi engedélyben, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2019. március 26-án, KIFEFF/29804-1/2020-ITM iktatószámú elrendelő levele figyelembevételével, mint „M86 Körmend - Szombathely-Zanat kelet közötti szakasz, a kiválasztott nyomvonalra engedélyezési terveket készíttetett 2020-2021-ben. Az engedélyezési tervek az engedélyek 2022. március 21-én kiadásra kerültek. A Kiviteli tervek készítését az ITM 2021. február 1-én kelt KIFEFF/15360/2021-ITM iktatószámú levelében rendelte el.

A Kormány az 1342/2023. (VII.31.) Korm. határozattal döntött az M86 Körmend - Szombathely-Zanat közötti szakasz kiviteli terveinek elkészítése tárgyú beruházás 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontja szerinti felfüggesztés alkalmazása alóli mentesítésről, valamint a vonatkozó tárgyi közbeszerzési eljáráshoz és az eredményeképp létrejövő szerződés teljesítéséhez is finanszírozási forrást biztosított ezen hivatkozott határozatával.

A projekt célja a Szombathely MJV déli agglomerációjának jobb kiszolgálása, valamint a Vasvári kistérség jobb elérhetősége, valamint a megyei jogú városok gyorsforgalmi úttal történő összeköttetése.

A projekt azonosítószáma (PST): K086.26

A transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) közúti átfogó-hálózatába tartozik az 86. sz és 74. sz főút Mosonmagyaróvár – (Szombathely) – Zalaegerszeg – Nagykanizsa (-Letenye) vonala. Szintén az átfogó-hálózat része a 8. sz. főút teljes hossza a Székesfehérvár-Veszprém-Körmend-Rábafüzes útvonal. E két hálózat Körmend környezetében metszi egymást.

A Vállalkozó feladata e-ÚT 03.01.11:2008 „Közutak tervezése (KTSZ)” és az e-ÚT 03.01.15:2019 „20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályait” című Útügyi Műszaki Előírások alapján az **M86 gyorsforgalmi út**,

Szombathely-Zanat kelet és Körmend közötti szakasz megvalósítására vonatkozó kiviteli tervek elkészítése a kiadott dokumentációk és a rendelkezésre álló engedélyk, a kezelői hozzájárulások figyelembevételével, továbbá a megvalósításhoz szükséges mindennemű további új engedély, engedély hosszabbítás, engedélymódosítások megszerzése.

A tervezéssel érintett terület Vas megyében helyezkedik el. A hozzávetőlegesen 27 km hosszú 2x2 sávós autópút jelentős részében új (~25 km) nyomvonala a 2021. évben megvalósult M80-86 sz. főutak által határolt csomópontból – a jelenlegi közúti szelvényezés szerint - indul (csomópontnál 2x1 sávra szűkítéssel), felhasználva a 2013. november hónapban forgalomba helyezett 2x2 sávós szakaszt. Innen északkeleti irányba haladva Egyházasrádóc települést elkerülve közel párhuzamosan halad a meglévő 86. sz. főúttal, Sorokpolány, Kisunyor, Balogunyor településeket keleti irányból elkerülve, majd Táplánszentkereszt mellett elhaladva csatlakozik a meglévő M86 autópúthoz Szombathely-Zanat kelet és a Nemesbódi külön szintű csomópont térségében. Az útépitési engedéllyel rendelkező engedélyezési tervek ellentétes szelvényezéssel készültek. A tervezési feladat részeként szükséges a főpálya tervezési szelvényezésének megfordítása, illetve az ez alapján szükséges engedélymódosítások megszerzése.

A tervezési diszpozíció szerint a tervező feladata a meglévő Körmend mérnökségi telep bővítéséhez/fejlesztéséhez szükséges teljeskörű engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése a tervezési diszpozíció 10.24. pontban megfogalmazottak figyelembevételével és a megvalósításhoz szükséges engedélyk beszerzése.

2026-ban a TURA-Terv Mérnöki Iroda megbízást adott a MODULOR Kft-nek a kisajátítási vonal változásához kapcsolódó szabályozások hatályos településrendezési eszközökben való módosítására.

A módosítás célja és oka:

A tervezett M86 autópút Körmend – Szombathely (Zanat) közötti szakasz 2*2 sávós kialakítással kerül kialakításra. A tervezési szakasz kezdete a 60+314 km szelvény, mely csatlakozik a 86.sz. jelenlegi főútt, projekt megvalósulását követően, mint autópút burkolatához. A tervezési szakasz vége a 71+800 km szelvény, itt csatlakozik a Speciálterv Kft., mint szakasztervező által készített 02. szakasz terveéhez.

A tervezett létesítmények geometriai jellemzőit, tervezési sebességét az e-ÚT 03.01.11:2008 Közutak tervezése Útügyi Műszaki Előírás, valamint a tervezési folyamat során hatályba lépett e-ÚT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű 2*2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai útügyi műszaki előírás határozta meg.

M86 Autópút

Tervezési osztályok, műszaki paraméterek

- Útkategóriai: K.II. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 110 km/h
- Domborzati viszony: A
- Forgalmi sávok száma: általános esetben 2x2 sáv

A következőkben az egyes tervezési sebességekhez tartozó előírt és alkalmazott műszaki paraméterek értékei szerepelnek.

Tervezési sebesség: 110 km/h	Min. érték	Alk. érték
------------------------------	------------	------------

Legkisebb vízszintes körívsugár R (m)	600	1 200
Legkisebb átmeneti ív paraméter p (m)	220	450
Legnagyobb emelkedés e (%)	5,0	1,2
Legkisebb domború ív R _d (m)	8 000	20 000
Legkisebb homorú ív R _h (m)	5 000	15 000

Helyszínrajzi és hossz-szelvényi vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés során alkalmazott ívsugarak: R₁=1200 m, R₂=2500 m, R₃=1500 m, R₄=1800 m. A helyszínrajzi kialakítást a 04.01–10 Részletes helyszínrajzok tartalmazzák.

A hossz-szelvényi vonalvezetés maximum 1,20%-os emelkedőt tartalmaz. A tervezett autót út jellemzően min. 2 m-es töltésben halad. A magassági vonalvezetést a 05.01–10 Részletes hossz-szelvények tartalmazzák.

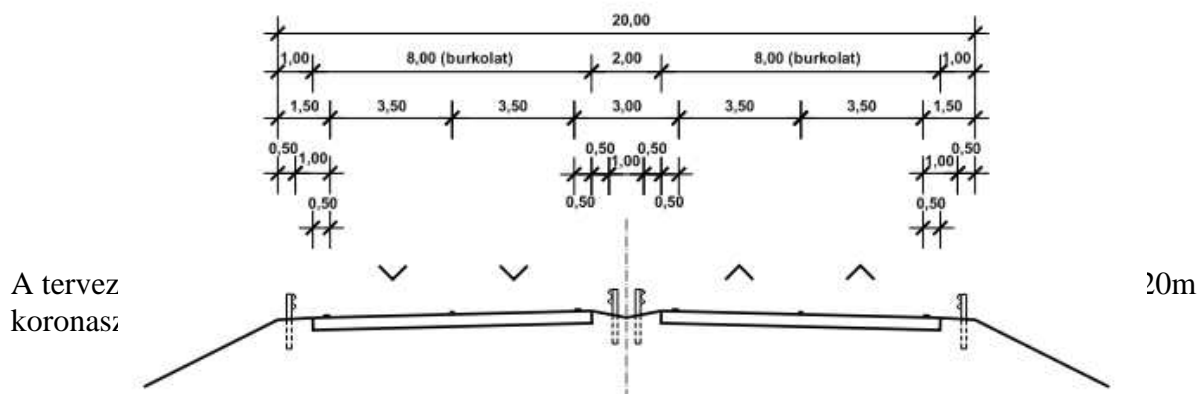
A vízszintes vonalvezetés elemei a távlati 26m koronaszélességre való bővítés követő v_t = 130 km/h tervezési sebességhez tartozó követelményeket is kielégítik.

Keresztmetszeti kialakítás

A tervezési folyamat során hatályba lépett 2019. októberi 20 m koronaszélességű 2*2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai útügyi műszaki előírás, mely alapján a keresztmetszeti méretek:

2. táblázat – 20 m koronaszélességű, 2*2 forgalmi sávós közutak útkoronaelemeinek szélességi méretei lakott területen kívüli szakaszokon, méterben

Korona-szélesség	Tervezési sebesség, v _t , km/h	Középső elválasztó-sáv szélessége	Forgalmi sávok szélessége	Belső és külső biztonsági sáv szélessége	Üzemi sáv	Padka-szélesség	Belső oldalakadály-távolság legkisebb értéke	Külső
20,00	110/90	3,00	3,50	0,50	nincs	1,50	1,00	



1. ábra – A keresztmetszet kialakítása általános esetben

Főbb geometriai adatok:

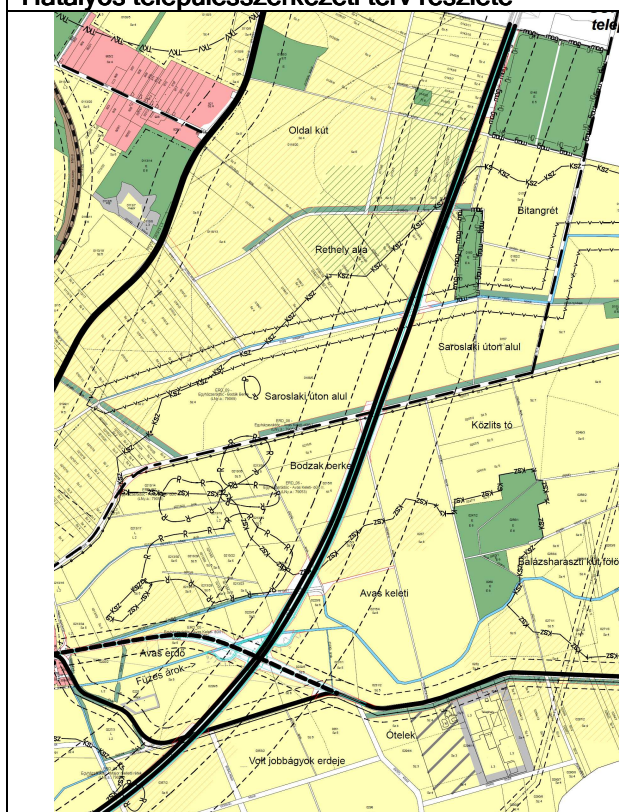
- forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- forgalmi sáv száma: 2×2
- középső elválasztó sáv szélessége: 3,00 m
- stabilizált padka: 1,00 m
- padka-külső vízvezető szegély esetén: 0,80 m
- padka gyorsító-, lassító sáv esetén..... 1,25 m
- koronaszélesség: 20,00 m

A főpálya teljes kopóréteg szélessége a 2×3,50 m forgalmi sáv szélességből, az elválasztósáv melletti 0,50 m széles belsőbiztonsági sávból és a padka felőli 0,50 m biztonsági sávból áll. A burkolat szélessége folyópályán 2x8,00 m

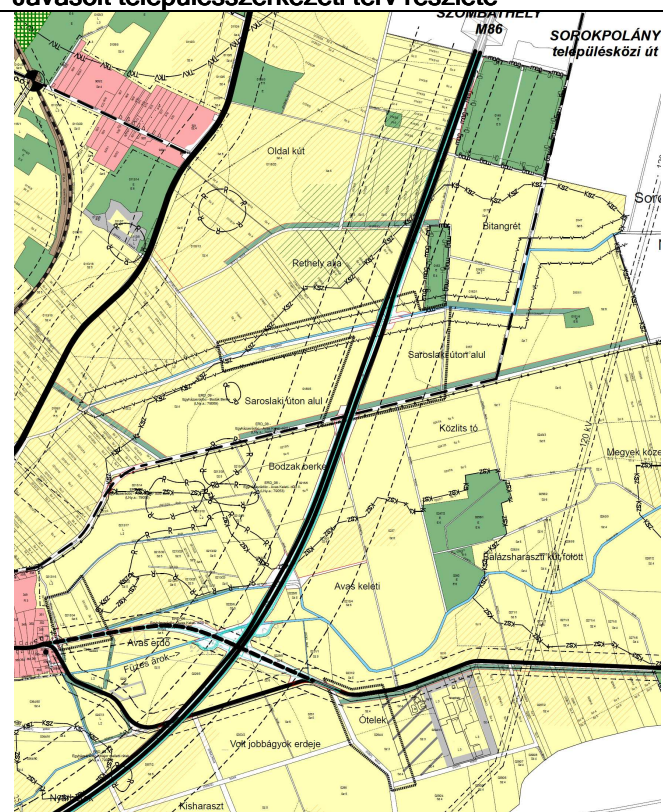
Területfelhasználás változása:

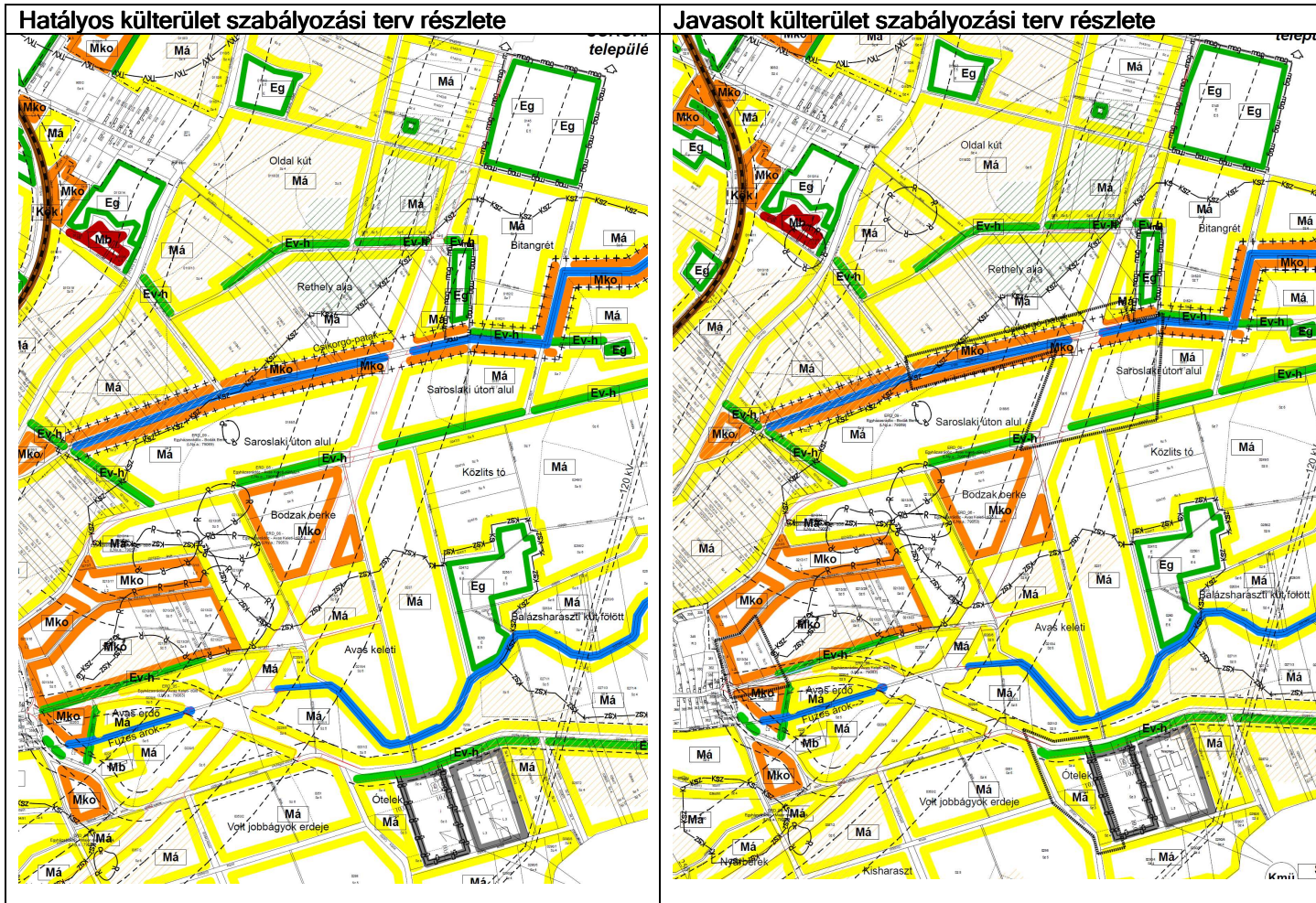
- Vízgazdálkodási területből közlekedési terület kijelölése M86 gyorsforgalmi út javára ~107 m² nagyságban a 0219/1 hrsz-en.
- véderdő területből közlekedési terület kerül kijelölése ~96 m² nagyságban a 0213/11 hrsz-en.
- Általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kerül kijelölésre 45 m² nagyságban a 0294/4 hrsz-en.
- Közlekedési terület átsorolása kiszolgáló útból M86 gyorsforgalmi út javára ~103 m² nagyságban a 0189 hrsz-en.
- Általános mezőgazdasági területből közlekedési terület kijelölés az M86 gyorsforgalmi út javára ~607m² nagyságban a 0188/5 hrsz-en.

Hatályos településszerkezeti terv részlete



Javasolt településszerkezeti terv részlete





A tervezett változás a jogszabályi előírások alapján új beépítésre szánt terület kijelölésével nem jár.

A biológiai aktivitási érték új beépítésre szánt terület kijelölésével járó területfelhasználás változásának hiányában nem változik.

Közműkiváltások az M86-os gyorsforgalmi út és csomópontja mentén

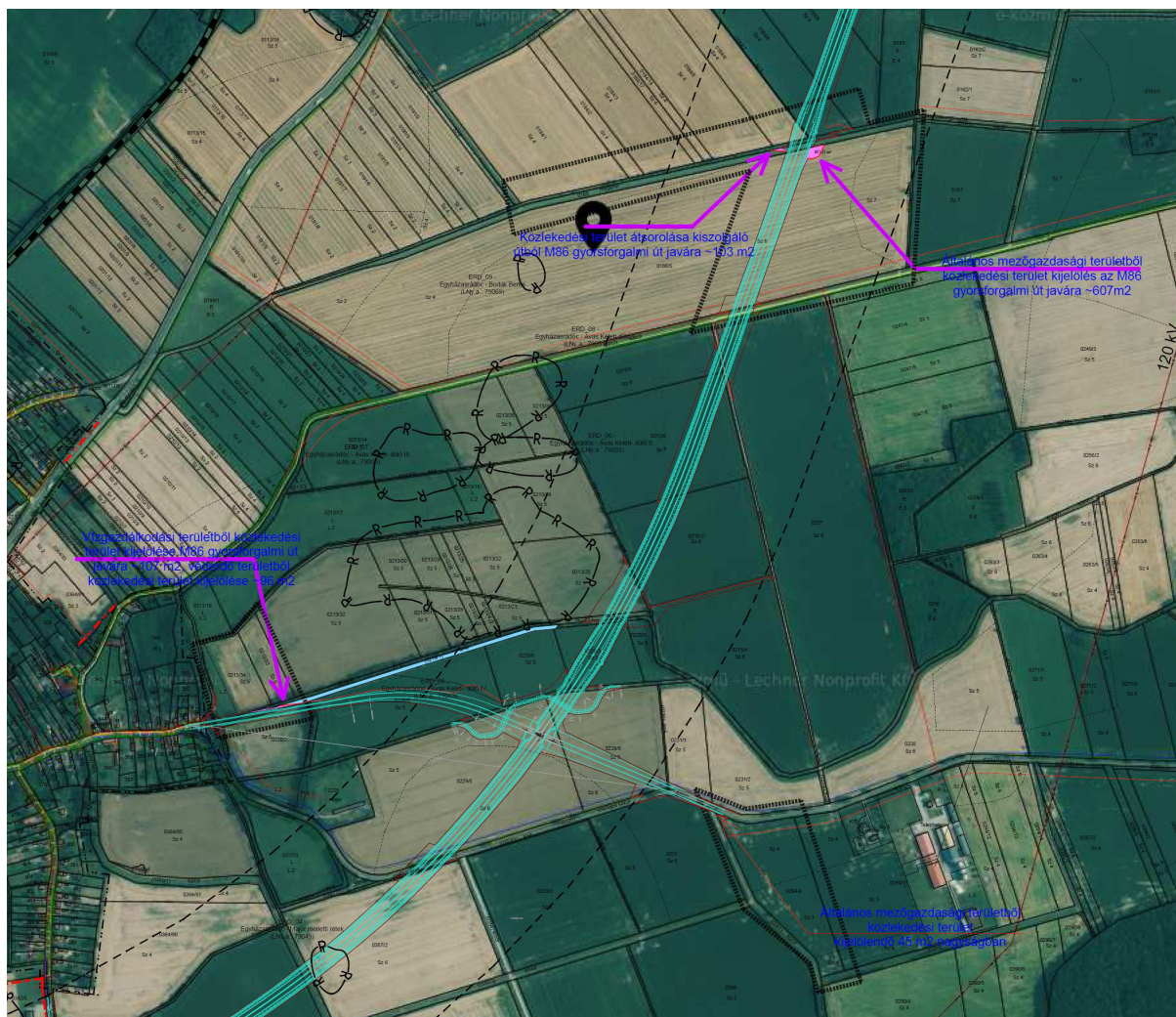
A tervezési területre 2015. szeptember 24.-én az akkori „86. sz. főút Egyházasrádóc - Szombathely 57+400 - 77+800 km szelvény közötti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, engedély megszerzése a hozzá kapcsolódó közműkiváltási, vízepítési, környezetvédelmi, és a terület megszerzéséhez szükséges tervekkel együtt” tervdokumentációval elkészültek a közműellátási javaslatok, amelyek jelen M86 autótűt Körmen (M80) - Szombathely-Zanat kelet (M86) közötti tanulmánytervének és engedélyezési tervdokumentációjának elkészítése, továbbá az

építési engedély megszerzése tárgyú településrendezési eszköz módosítás dokumentációja alapján kerülnek bemutatásra.

A tervezett autópályát és a csomóponti ágak az alábbi közműveket keresztezik Egyházásrádóc csomópontnál érintve Rádóckölked közigazgatási területét is

kmsz	vezeték	tulajdonos	beavatkozás
M86 Főpálya			
19+250	ÜHK	MK	Tervezett
19+661	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Nyomvonalában kiváltandó
19+673	Középnomású gázvezeték	NKM Földgázszolgáltató Zrt.	Nyomvonalában kiváltandó
19+677	Optikai légvezeték	MVM NET Zrt.	Bontandó - kiváltandó
19+677	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Bontandó - kiváltandó
19+695	Optikai földkábel	MVM NET Zrt.	Tervezett - kiváltó
19+695	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Tervezett - kiváltó
20+981	Távközlési földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
21+002	DN150 Víznyomócső	Vasivíz	Meglévő - Megmaradó
21+023	Távközlési földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
21+887	ÜHK	MK	Tervezett
21+964	Optikai földkábel	MVM NET Zrt.	Tervezett - kiváltó
21+964	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Tervezett - kiváltó
22+009	Optikai légvezeték	MVM NET Zrt.	Bontandó - kiváltandó
22+009	Távközlési légvezeték	ZNET Telekom Zrt.	Bontandó - kiváltandó
22+012	Nyomott szennyvízvezeték	Vasivíz	Meglévő - Megmaradó
22+020	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Bontandó - kiváltandó
22+034	Középfeszültségű légvezeték	Eon	Tervezett - kiváltó
22+570	ÜHK	MK	Tervezett
22+762	ÜHK	MK	Tervezett
23+055	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
23+229	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
23+746	ÜHK	MK	Tervezett
24+500	ÜHK	MK	Tervezett
Egyházásrádóci csomópont			
„A” ág			
0+081	ÜHK	MK	Tervezett
0+210	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
0+261	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
0+349	ÜHK	MK	Tervezett
„C” ág			
0+065	ÜHK	MK	Tervezett
0+119	ÜHK	MK	Tervezett
„D” ág			
0+120	ÜHK	MK	Tervezett
0+192	ÜHK	MK	Tervezett
„K” ág			
0+197	ÜHK	MK	Tervezett
0+331	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Tervezett - kiváltó
0+343	Optikai földkábel	Magyar Telekom	Bontandó - kiváltandó
0+512	ÜHK	MK	Tervezett

Egyházásrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében



M86 gyorsforgalmi út „Egyházásrádóci csomópont” környezetének közműkeresztezései (ekozmu.hu, saját szerkesztés)

Örökségvédelmi érintettség

Műemlék – nemzeti emlék

A település megvalósításra tervezet M86 gyorsforgalmi út nem érinti a község műemlékeit, azok műemléki környezetét.

Egyházásrádóc műemlék nyilvántartás

Időszám	Területazonosító	Építési idő	Település	Leírás	Műemléki környezet	Leírás
10287	24667	Vas	Egyházásrádóc	Ref. templom ex-lege műemléki környezete	Műemléki környezet	12/5, 0400/4, 655, 0400/5, 657, 658, 659, 660, 652, 651, 650, 664/1, 12/2, 15, 16, 17, 18, 23
7689	24668	Vas	Egyházásrádóc	R.k. templom ex-lege műemléki környezete	Műemléki környezet	32, 33, 664/1, 36, 35, 635, 643, 644
10283	24669	Vas	Egyházásrádóc	R.k. plébániaház	Műemléki környezet	33, 34, 35, 643, 644, 27, 28, 29, 31, 647/1, 645,

Egyházásrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének
településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

					ex-lege műemléki környezete		664/1
7689	8896	Vas	Egyházásrádóc	Kossuth Lajos u. 162.	R.k. templom	Műemlék	34
10283	8897	Vas	Egyházásrádóc	Kossuth Lajos utca 164.	R.k. plébániaház	Műemlék	32
10287	8895	Vas	Egyházásrádóc	Gábor Áron u. 3 .	Ref. templom	Műemlék	656

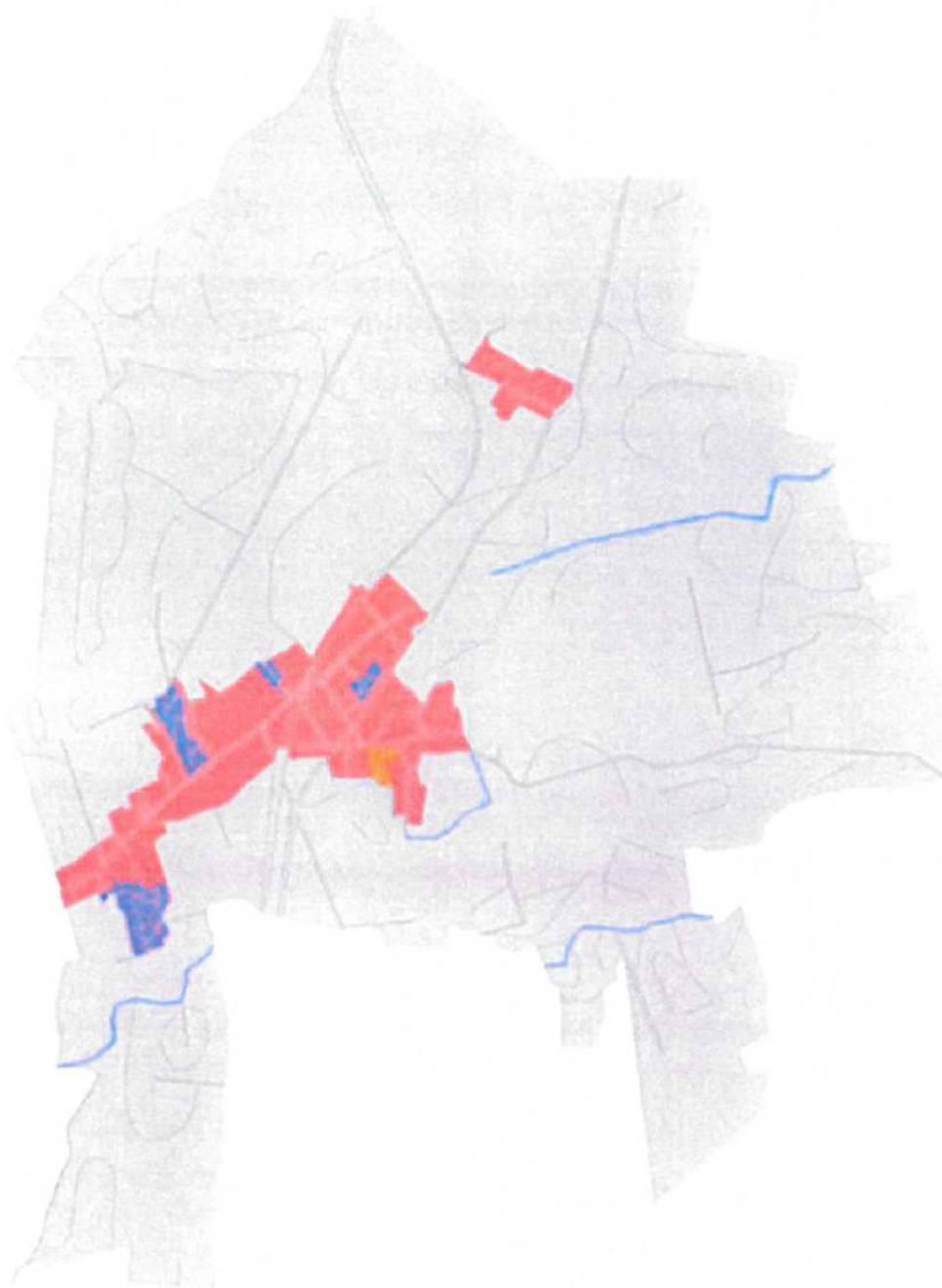
8.2. Helyi emlék

Egyházásrádóc község településkép védelméről szóló 4/2018.(V.31.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: TKR) került elfogadásra. A településképvédelmi rendelet alapján helyi védelem és meghatározó településrész érintettsége sem található a tervezési területen.





MELLEKLETEK

1. melléklet a 4/2018(V.31.) számú önkormányzati rendelethez

A településkép, tájkép - meghatározó területeinek lehatárolása:



Településképi szempontból meghatározó területek:

- | | |
|---|--|
|  a) Kertvárosias karakterű terület |  c) Kastély terület |
|  b) Falusias karakterű terület |  d) Külterület |

Régészeti örökség védelme

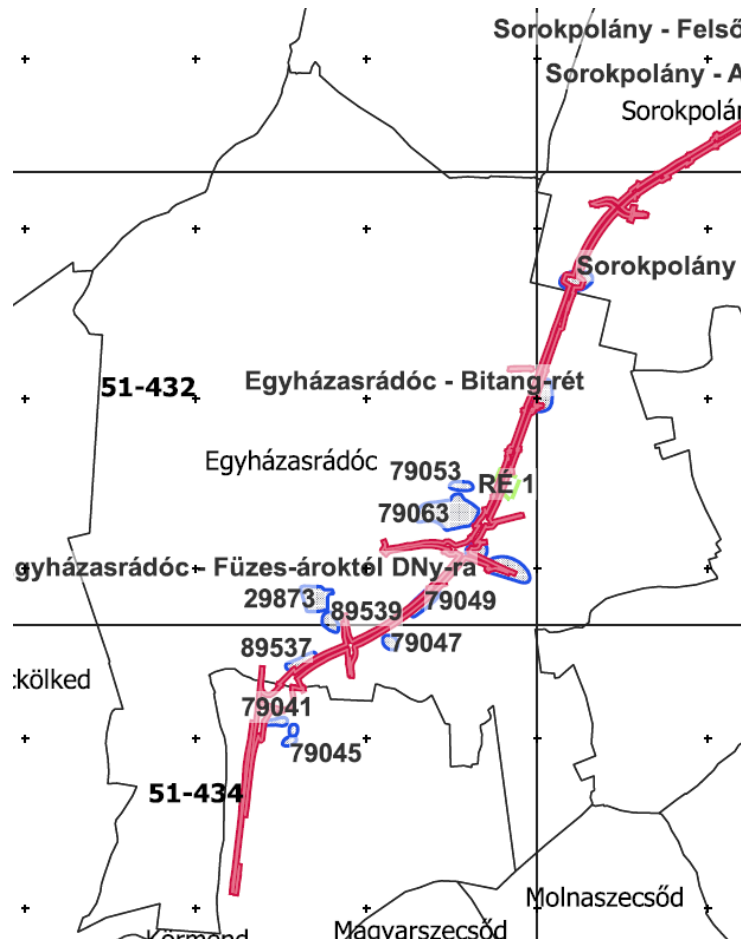
Egyházásrádóc régészeti örökségvédelmi hatástanulmánnyal rendelkezik. 2022-ben elkészült A Magyar Nemzeti Múzeum közreműködésével az ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ ELŐKÉSZÍTŐ MUNKARÉSZ Adatgyűjtés, Terepbejárás alapján (ERD-I.) M86 autóút Körmend (M80) – Szombathely-Zanat kelet (M86) közötti szakasz” című tervdokumentáció.

Egyházásrádóc község régészeti lelőhelyei a nyilvántartás alapján:

azonosító	megye	település	lelőhelyszám	név	HRSZ
29873	Vas	Egyházásrádóc	2	Sároslak-Mátéfa	0384/2, 0384/3, 0384/4, 0384/7, 0384/6, 501/1, 0384/5
43464	Vas	Egyházásrádóc	3	Ritási allé	024/1, 035, 077/2
43465	Vas	Egyházásrádóc	4	Rádócújfalú-Bekötő út	012/26, 012/25, 664/9, 664/6, 664/7, 664/8, 664/12, 664/11, 664/10
43466	Vas	Egyházásrádóc	5	Ó-Ritási dűlő	094
48976	Vas	Egyházásrádóc	6	TSZ Istálló	0117/2, 0113/8, 0113/13, 0114, 0113/7, 0113/14, 0113/11
64554	Vas	Egyházásrádóc	7	Temető	09, 015/2, 03/2, 03/1, 03/3, 11, 12/1, 10
64556	Vas	Egyházásrádóc	8	Sároslaki temető	268, 264, 265, 262, 263, 266, 267/1, 267/2
79047	Vas	Egyházásrádóc	9	Alsó Mező	0360/1
79049	Vas	Egyházásrádóc	10	Major melletti rétek	0357/2
79051	Vas	Egyházásrádóc	11	Avas Kelet-dűlő I.	0215/5, 0213/15, 0212, 0188/5, 0214
79053	Vas	Egyházásrádóc	12	Avas Keleti- Dűlő II.	0213/15, 0213/2, 0213/19
79055	Vas	Egyházásrádóc	13	Avas Keleti- dűlő III.	0213/15, 0213/14, 0213/2, 0213/17, 0213/18
79063	Vas	Egyházásrádóc	14	Avas Keleti- Dűlő IV.	0213/9, 0213/28, 0213/27, 0213/23, 0213/24, 0213/26, 0213/22, 0213/25, 0213/20, 0213/19, 0213/18, 0213/6, 0213/7, 0213/17, 0213/21, 0213/31, 0213/32, 0213/11, 0213/30, 0213/29
79069	Vas	Egyházásrádóc	15	Bodák Berke	0188/5
89537	Vas	Egyházásrádóc	16	Alsó- mező Nyugat	0387/1, 0389/2
89539	Vas	Egyházásrádóc	17	Alsó- mező Észak	0382/6, 0382/5, 0380, 0377/1
49057	Vas	Molnászeecsőd	2	Pusztá-rét	0347, 0345, 0344

Egyházásrádóc M86 gyorsforgalmi út nyomvonalát érintő régészeti lelőhelyei az örökségvédelmi hatástanulmány alapján:

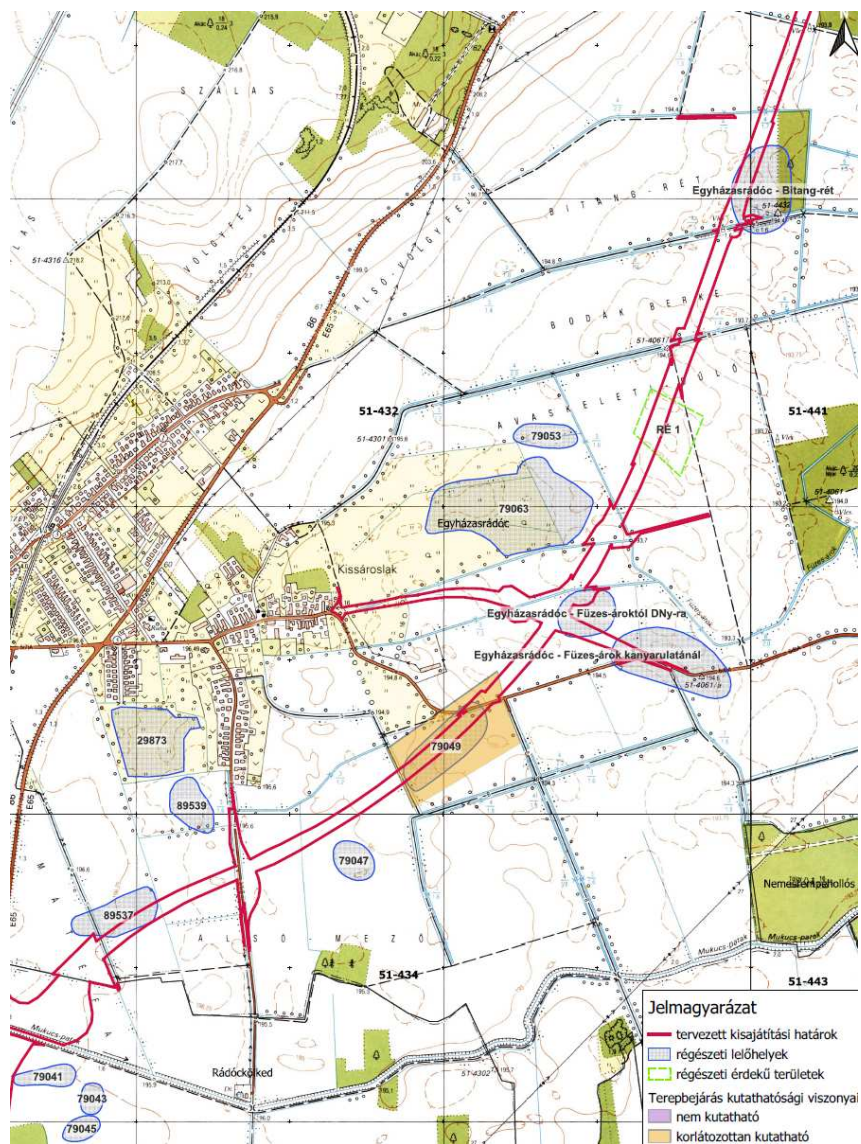
A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:



Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Egyházasrádóc - Alsó mező Nyugat	89537	terepbejárás	telep	DVK, rézkor, kelta, római kor	érintett
Egyházasrádóc - Alsó mező Észak	89539	terepbejárás	telep	neolitikum, bronzkor, kelta, római kor, középkor	pufferzónában
Egyházasrádóc - Sároslak-Mátéfa	29873	terepbejárás, helyszíni szemle	telep	neolitikum, rézkor, késő középkor	pufferzónában
Egyházasrádóc - Alsó Mező	79047	terepbejárás	szórvány	középkor	50 m-es pufferzónában
Egyházasrádóc - Major melletti rétek	79049	terepbejárás	telep szórvány	késő bronzkor, Árpád-kor, késő középkor-kora újkor őskor	érintett
Egyházasrádóc - Fűzes-árok kanyarulatánál	Nyilvántartásba vétel alatt	terepbejárás	telep	kelta, avar kor	érintett (lehajtó)
Egyházasrádóc - Fűzes-ároktól DNy-	Nyilvántartásba vétel alatt	terepbejárás	telep	rézkor	érintett

Egyházasrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

ra					
Egyházasrádóc - Avas Kelet-dűlő IV.	79063	terepbejárás	telep	őskor, Baden-k., urnamezős k., római kor	50 m-es pufferzónában
Egyházasrádóc - Avas Kelet-dűlő II.	79053	terepbejárás	telep	őskor, kora vaskor, kelta	pufferzónában
Egyházasrádóc - Bitang-rét	Nyilvántartásba vétel alatt	terepbejárás	telep	rézkor	érintett



Részlet régészeti örökségvédelmi hatástanulmányából (Magyar Nemzeti Múzeum 2022)

Az alábbiakban táblázatban összegezzük a javasolt örökségvédelmi vizsgálatokat, valamint az érintett lelőhelyekre javasolt további kutatásokat:

Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	További javaslat:
Rádóckölked - Nem Sem irtástól É-ra I.	79041	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás

Egyházasrádóc - Alsó mező Nyugat	89537	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Egyházasrádóc - Alsó Mező	79047	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Egyházasrádóc - Major melletti rétek	79049	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Egyházasrádóc - Fűzes-árok kanyarulatánál	Nyilvántartásba vétel alatt	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Egyházasrádóc - Fűzes-ároktól DNy-ra	Nyilvántartásba vétel alatt	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás
Egyházasrádóc - Avas Kelet-dűlő IV.	79063	Geofizikai kutatás, Próbafeltárás

Természetvédelmi érintettség

A tervezési terület nem érint természetvédelmi, ex-lege, NATURA 2000 területet, de érinti nemzeti ökológiai hálózat területét. A meglévő és a gyorsforgalmi út számára kibővített az út nyomvonala által érintett és igénybe vett területek esetében a legfőbb probléma, hogy azok alapvetően erősen emberi tevékenység által befolyásoltak és nem természetes növénytársulások.

A tervezett M86-os út nyomvonala a településen tájképvédelmi terület övezetébe tartozó területeket nem érint, ezért különleges tájképvédelmi intézkedésekre a település területén nincs szükség.

Ökológiai hálózat magterületének övezete:

A települést érinti és 2021-ben kijelölt nyomvonal védett növények élőhelyét nem érinti. Egyházasrádóc területén a tervezett M86-os autóút az Országos Ökológiai Hálózathoz tartozó magterületi kategóriába sorolt erdőterületeket érint a település közigazgatási területének É-K-i részén, a tervezett nyomvonal 18+180 – 18+240 km szelvények között 300 m²-nyi területi nagyságban. A magterület funkciója az út megépítése miatt nem sérül, így különösebb intézkedést nem igényel. A magterülettől északra, Sorokpolány területén nagyvadátjáró kerül elhelyezésre.

Jelen eljárásban a pót kisajátításhoz szükséges területek kijelölése nem érinti az ökológiai hálózat övezeteit.

A beavatkozás az út létesítéséhez minimálisan szükséges területek közlekedési célú közterületbe történő sorolását szolgálja.

Mezőgazdasági és erdőterületek érintettsége:

A 01859 hrsz kivett magánút, nem érint mezőgazdasági területet a változás.

A 0188/5 hrsz-t érintő változás szántó művelési ágban lévő, Sz7 minőségi osztályú területet érint 607 m² nagyságban.

A 0219/1 hrsz kivett árok, nem érint termőföldet.

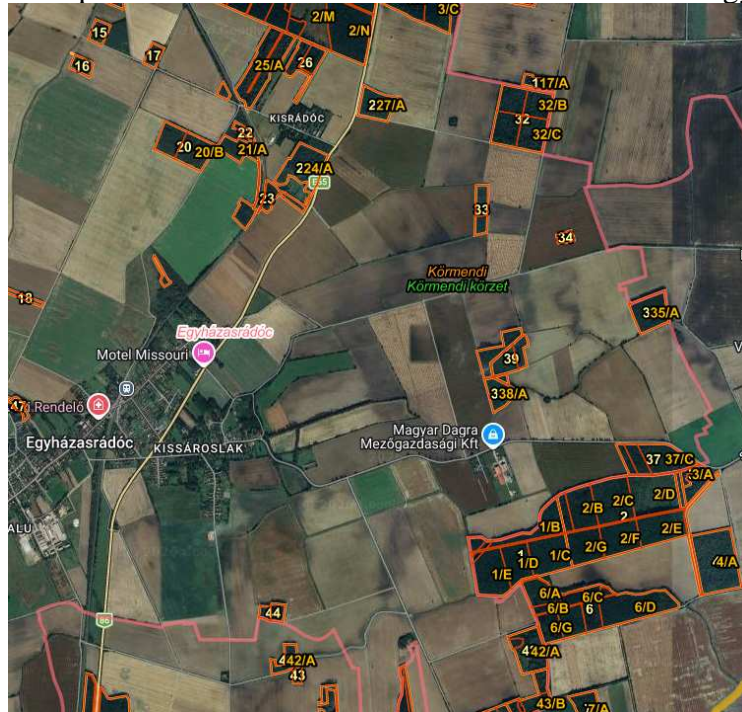
A 0294/4 hrsz esetében az északi, gyengébb minőségi osztályú Sz4, szántóterület érintett csak 45 m² nagyságban.

A 0213/11 hrsz terület ~96 m² nagyságban érintett, mint fásított terület.

Összeségében a mezőgazdasági területet érintő változások csekély mértékben érintenek termőföldet és azt is helyhez kötött beruházás keretében, korábban kijelölt nyomvonal kiegészítése céljából.

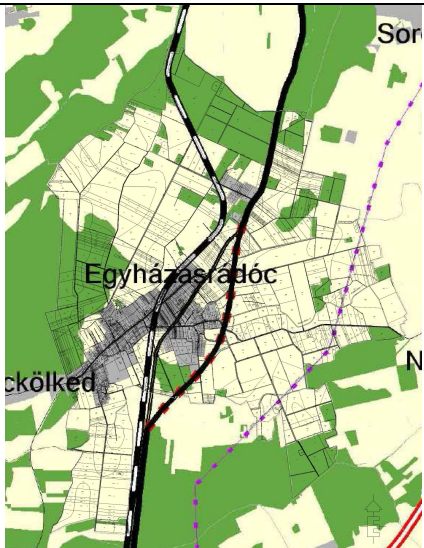
Erdőtervezett területek érintettsége

Az M86-os nyomvonal pontosítás nem érint üzemtervezett erdőterületet Egyházásrádócon.



Üzemtervezett erdőterületek Egyházásrádóc M86 nyomvonal mentén (részlet)

A Vas vármegyei területrendezési terv térségi övezetei közül az alábbiak érinti az M86 gyorsforgalmi út nyomvonal területet:

Térségi területfelhasználás megnevezése	Érintettség, hatályosság	Térségi szerkezeti terv
VTrT térségi szerkezeti terve	Érinti, tv előírásoknak megfelelő lehatárolás mellett	

1. melléklet a 4/2021. (II.15.) önkormányzati rendelethez

1. Vas megyei műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények rendszere

1.1. A közúthálózat fő elemei

Egyházásrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

1.1.2. Főutak

1. Megelevő főutak

1.5. 86. sz. főút: (Szlovénia) - (Rédics - Zalabaksa - Zalalövő) - Körmend - Szombathely - (Csorna - Mosonmagyaróvár (150. sz. főút))

2. Tervezett főutak

2.3. 86. sz. főút: Szombathely elkerülő (Szombathely - Balogunyom - Kísunyom), (Mosonmagyaróvár elkerülő)

3. Főutak tervezett településselkerülő szakaszai

3.2. 86. sz. főút: Egyházásrádóc

1.1.4. Mellékutak

1. Megelevő mellékutak

1.141. 8709 j. út Egyházásrádóc - Nagykölked

1.171. 8722 j. út Körmend - Rádóckölked - Egyházásrádóc

1.2. Vasúthálózat

1.2.1. Megelevő országos törzshálózat vasúti pályák

6. 21. sz. Szombathely - Szentgotthárd - (Ausztria)

1.8. Villamosenergia-átviteli hálózat távvezetékei

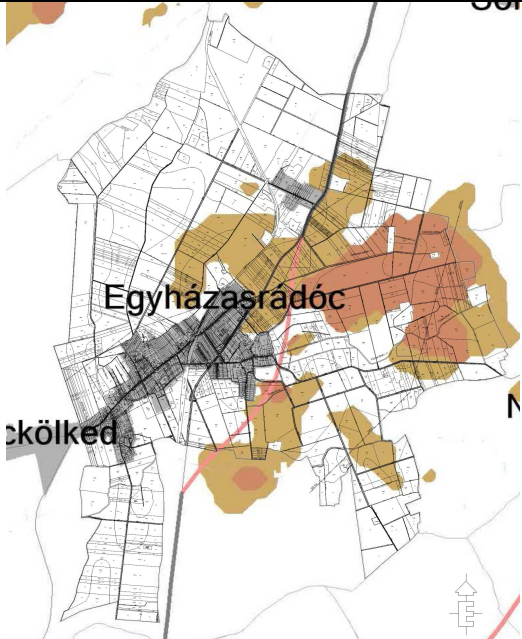
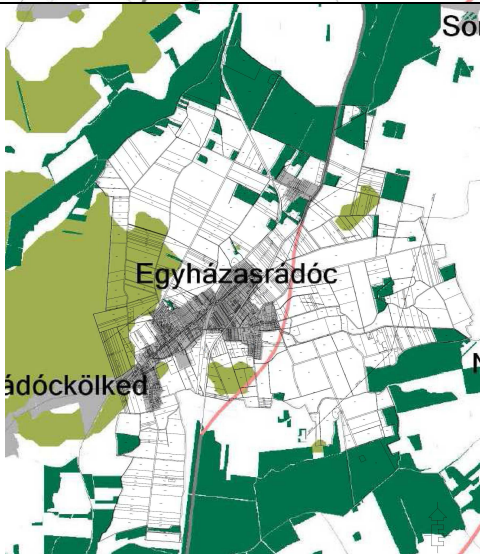
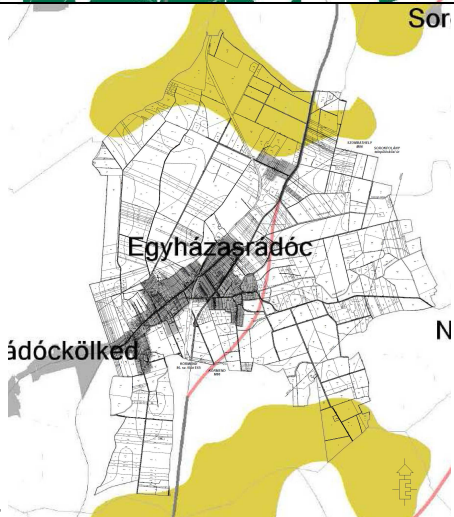
1.8.4. Megelevő térségi ellátást biztosító 132 kV-os főelosztó hálózati vezetékek:

Elhelyezkedése





4. Körmend - Szombathely

Térségi megnevezése	övezet	Érintettség, hatályosság	Térségi övezet
Ökológiai	hálózat	Nem érinti.	
Ökológiai	hálózat	Nem érinti.	
Ökológiai	hálózat	Nem érinti.	





Egyházasrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

<p>Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete</p> <p>Jó termőhelyi adottságú szántók övezete</p>	<p>Érinti.</p> <p>Érinti.</p>	
<p>Erdők övezete</p> <p>Erdőtelepítésre javasolt terület övezete</p>	<p>Nem érinti.</p> <p>Nem érinti</p>	
<p>Tájképvédelmi terület övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	

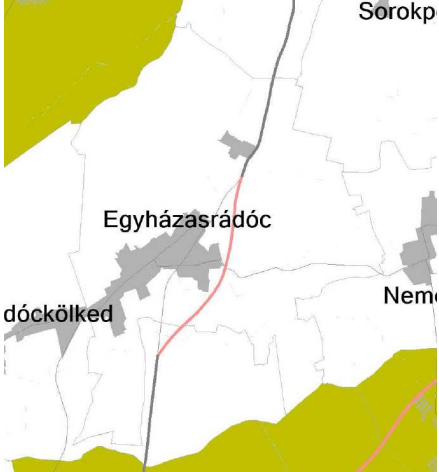

Egyházasrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

<p>Világörökség és világörökség várományos területek övezet által érintett települések</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Vízminőség-védelmi terület övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Nagyvízi meder övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Honvédelmi és katonai célú terület övezet által érintett települések</p>	<p>Nem érinti</p>	

Egyházásrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

<p>Ásványi nyersanyag vagyoni övezete által érintett települések</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Földtani veszélyforrás által érintett települések övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Innovációs technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	
<p>Logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete</p>	<p>Nem érinti</p>	

Egyházasrádóc telepítési tanulmányterv M86-os gyorsforgalmi út nyomvonal kijelölésének településrendezési eszközök módosításának megalapozása érdekében

Turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti.	
Vízterelési fejlesztések támogatott célterületének övezete	Nem érinti.	

Szombathely, 2026. március



Gergye Péter
TT/1-18-0204
vezető településtervező

